



| Receita Regulada Média Máxima

Receita Regulada Real e Passageiros Terminais 2016

De acordo com a legislação aplicável, a ANA-Aeroportos de Portugal SA, doravante designada por ANA, apresenta o presente relatório com o objetivo de monitorização das receitas das taxas reguladas e dos passageiros terminais nos aeroportos do Grupo ANA, para o ano de 2016, nos termos do regime de regulação económica estabelecido pelo Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro, com a redação que lhe foi dada pelo Decreto-lei nº 108/2013, de 31 de julho, e pelos Contratos de Concessão celebrados entre o Estado Português e a empresa ANA.

A publicação da presente informação será efetuada na página eletrónica da ANA na Internet, de forma a permitir à Autoridade Reguladora, às companhias aéreas e outros Stakeholders, querendo, exercerem o seu direito de acompanhar o cumprimento das obrigações estabelecidas no Anexo 12 do Contrato de Concessão.

O presente relatório destina-se a evidenciar a informação financeira e operacional relativa ao ano de 2016 e inclui informação acerca da caracterização da receita com as taxas reguladas e dos passageiros terminais¹, registados no ano de 2016, nos aeroportos da Rede ANA.

A informação evidenciada foi objeto de exame de conformidade efetuado pela KPMG & Associados – Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A., nos termos e para os efeitos do cumprimento do disposto no ponto 10.1 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão, encontrando-se o seu relatório em anexo.

A Receita Regulada (RR) é igual ao quociente entre a receita total das atividades e serviços referidos no Apêndice A do Anexo 12 e o número de passageiros terminais em cada um dos aeroportos ou conjunto de aeroportos identificados no ponto 2 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão (CC), isto é:

Aeroportos Grupo ANA:

- Grupo de Lisboa (incluindo os aeroportos de Lisboa, Açores, Madeira e Terminal Civil de Beja)
- Aeroporto do Porto
- Aeroporto de Faro

As receitas consideradas para o apuramento da RR de cada aeroporto ou grupo de aeroportos são as que advêm das taxas reguladas aplicadas de acordo com a legislação aplicável (DL 254: artigo 42º, nºs 1 e 2, e artigo 65º) e com o Contrato de Concessão (Anexo 12 CC, apêndice A) e incluem:

- Tráfego (DL 254: artigo 42º, nº 1)
 - Aterragem e Descolagem (DL 254, artigo 26º)
 - Estacionamento de aeronaves (inclui Pontes e GPS) (DL 254, artigo 27º)

¹ Consideram-se “Passageiros Terminais”, todos os passageiros embarcados ou desembarcados, consoante o caso, incluindo os passageiros de destino e os passageiros em transferência, excluindo os passageiros em trânsito direto, conforme definição constante da Cláusula nº 1 do Contrato de Concessão.

- Abrigo (DL 254, artigo 28º)
- Serviço a passageiros (DL 254, artigo 29º)
- Abertura de aeródromo (DL 254, artigo 30º)
- Assistência em Escala (Anexo 12 CC, apêndice A):
 - Assistência a Passageiros (DL 254, artigo 32º b))
 - Assistência à Bagagem (DL 254, artigo 32º c))
- Taxa de Segurança (DL 254/2012, CAPITULO IV, Artigos 48 a 56, Portaria n.º77-B/2014, Portaria n.º83/2014, Portaria n.º.213/2011, Portaria n.º1360/2009 e Despacho conjunto n.º.312/2004)
- Taxa de PMR (DL 254/2012, CAPITULO V, Artigos 57 a 64)
- Taxa de Utilização CUPPS, CUSS e BRS (não inclui consumíveis) (Anexo 12CC, apêndice A)

As receitas provenientes de voos operados por cargueiros puros são excluídas das receitas para cálculo da Receita Regulada (RR), conforme definido no ponto 2.6 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão.

1. PASSAGEIROS TERMINAIS 2016

Os passageiros terminais são apurados com base nos dados de tráfego registados. Os mesmos são recolhidos no sistema de reporte de estatística de tráfego do sistema de “Business Intelligence” utilizado na ANA, que apresenta dados históricos desde o ano 2000, inclusive. A origem dos dados de tráfego recolhidos nos aeroportos da rede ANA assenta nos Formulários de Tráfego (documento nacional da ANAC), de preenchimento obrigatório, para cada movimento de aeronave, pelos agentes de assistência em escala ou companhias aéreas em cada um dos aeroportos nacionais. Estes dados constituem a base para a faturação e para a informação de tráfego.

Os Passageiros Terminais apurados em 2016, no Grupo de Lisboa, ascenderam a 27.382.199, tendo apresentado a seguinte distribuição pelos aeroportos deste grupo:

GRUPO LISBOA

AEROPORTO	PASSAGEIROS TERMINAIS
Aeroporto de Lisboa	22.446.779
Aeroporto de Ponta Delgada	1.487.686
Aeroporto de Santa Maria	81.247
Aeroporto da Horta	208.058
Aeroporto das Flores	55.215
Aeroporto de Beja	394
Aeroporto da Madeira	2.956.474
Aeroporto de Porto Santo	146.346
TOTAL	27.382.199

Em 2016, no Aeroporto do Porto, foram registados 9.294.866 Passageiros Terminais e, no Aeroporto de Faro, foram registados 7.577.385 Passageiros Terminais.

2. INFORMAÇÃO FINANCEIRA - PROVEITOS

A informação de âmbito financeiro que se evidencia no presente documento teve por base os registos contabilísticos da ANA, assentes no SAP R3, sistema de faturação, respeitantes à atividade de 2016.

Em 2016, os proveitos obtidos através das taxas reguladas nos aeroportos do Grupo ANA, após dedução das receitas de cargueiros, atingiram o montante de 431.446.257€.

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no Grupo de Lisboa ascenderam a 297.539.253€, sendo que os passageiros terminais se fixaram em 27.382.199. Após ajustamento de erros de estimativa de 2014, a receita regulada por passageiro terminal é de 10,69€.

O quadro seguinte evidencia o valor dos proveitos, por taxa regulada, em 2016, nos aeroportos do Grupo Lisboa.

GRUPO LISBOA

Unid: Euros

TAXAS REGULADAS	LISBOA	AÇORES	MADEIRA	BEJA	TOTAL
Abertura Aeródromo		452.689			452.689
Abrigo					0
Aterragem Descolagem	52.316.553	2.031.508	8.859.237		63.207.298
Estacionamento	9.909.116	73.021	124.710	274.067	10.380.914
Pontes e GPS	17.897.830	390.829			18.288.659
Passageiros	128.169.272	6.598.572	23.050.111	1.707	157.819.662
Assistência a Passageiros	2.281.447	131.347	197.007		2.609.801
Assistência à Bagagem	3.008.314	242.942	393.998		3.645.254
CUPPS, CUSS e BRS	2.627.486	140.188	314.907		3.082.581
Segurança	27.730.820	2.103.883	3.838.145	552	33.673.400
Assistência a PMR	4.435.229	336.290	613.969	54	5.385.542
SUB TOTAL	248.376.067	12.501.269	37.392.084	276.380	298.545.800
Cargueiros (-)	-1.003.725	-1.574	-1.249	0	-1.006.548
Aterragem Descolagem	-690.499	-1.367	-620		-692.486
Estacionamento	-166.201	-25	-629		-166.855
GPS	-147.025	-182			-147.207
TOTAL REAL	247.372.342	12.499.695	37.390.835	276.380	297.539.253
Ajustamento de erros de estimativa de 2014	4.705.434	0	0	0	4.705.434
TOTAL REAL AJUSTADO	242.666.908	12.499.695	37.390.835	276.380	292.833.819
PASSAGEIROS TERMINAIS	22.446.779	1.832.206	3.102.820	394	27.382.199
RECEITA AJUSTADA/PASSAGEIRO TERMINAL	10,81	6,82	12,05	701,47	10,69

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no Aeroporto do Porto, em 2016, atingiram 73.684.791€, sendo que os passageiros de terminais se fixaram em 9.294.866, o que se traduz, após ajustamento de erros de estimativa de 2014, numa receita das taxas reguladas de 7,86€ por passageiro terminal, conforme apresentado no quadro seguinte:

AEROPORTO DO PORTO		Unid: Euros
TAXAS REGULADAS		VALOR
Abertura Aeródromo		0
Abrigo		0
Aterragem Descolagem		14.779.290
Estacionamento		1.089.554
Pontes e GPS		1.791.304
Passageiros		41.554.205
Assistência a Passageiros		587.760
Assistência à Bagagem		793.440
CUPPS, CUSS e BRS		944.689
Segurança		11.494.485
Assistência a PMR		1.838.286
SUB TOTAL		74.873.013
Cargueiros (-)		-1.188.222
Aterragem Descolagem		-1.095.009
Estacionamento		-93.213
TOTAL REAL		73.684.791
Ajustamento de erros de estimativa de 2014		631.424
TOTAL REAL AJUSTADO		73.053.367
PASSAGEIROS TERMINAL		9.294.866
RECEITA AJUSTADA/PASSAGEIRO TERMINAL		7,86

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no Aeroporto de Faro, em 2016, atingiram 60.222.213€, e os passageiros de terminal fixaram-se em 7.577.385. Quanto ao erro de estimativa de 2014, foi a devolver aos clientes, o que ocorreu nos primeiros 6 meses de 2015. Assim, a receita regulada por passageiro terminal foi de 7,95€.

O quadro seguinte evidencia o valor dos proveitos, por taxa regulada, em 2016, no Aeroporto de Faro:

AEROPORTO DE FARO		Unid: Euros
TAXAS REGULADAS	VALOR	
Abertura Aeródromo	93.076	
Abrigo	0	
Aterragem Descolagem	9.370.007	
Estacionamento	375.213	
Pontes e GPS	1.148.485	
Passageiros	36.220.344	
Assistência a Passageiros	565.970	
Assistência à Bagagem	874.047	
CUPPS, CUSS e BRS	730.384	
Segurança	9.350.648	
Assistência a PMR	1.494.871	
SUB TOTAL	60.223.045	
Cargueiros (-)	-832	
Aterragem Descolagem	-622	
Estacionamento	-210	
TOTAL REAL	60.222.213	
Ajustamento de erros de estimativa de 2014	0	
TOTAL REAL AJUSTADO	60.222.213	
PAX DE TERMINAL	7.577.385	
RECEITA AJUSTADA/PAX TERMINAL	7,95	

3. APURAMENTO DOS AJUSTAMENTOS POR "ERROS DE ESTIMATIVA"

De acordo com o ponto 5 do Anexo 12 do Contrato de Concessão, são admitidos dois tipos de ajustamentos decorrentes de erros de estimativa: o erro de estimativa do volume de tráfego anual de passageiros com impacte no cálculo do Contributo de Retalho do Lado Ar (CRLA) por passageiro terminal (Pt) e o erro de estimativa do mix de tráfego e/ou composição dos serviços e atividades disponibilizados.

Tendo em conta o número de passageiros terminais e as receitas reais que resultam da aplicação das taxas reguladas, foram apurados, para o Grupo de Lisboa, para o Aeroporto do Porto e para o Aeroporto de Faro os seguintes ajustamentos por erros de estimativa de acordo com as seguintes fórmulas de cálculo:

a) Ajustamento por erro de estimativa do volume de tráfego

A diferença entre o número real de passageiros terminais registado em 2016 e o número de passageiros terminais estimado na proposta tarifária determina uma variação do valor do CRLA por passageiro terminal e, por conseguinte, da Receita Regulada Média Máxima autorizada para o ano de 2016

(RRMM₂₀₁₆). O valor do ajustamento resulta da variação da RRMM₂₀₁₆ multiplicada pelo número de passageiros terminais reais₂₀₁₆:

$$[(CRLA_{2016} / PT_{proposta\ 2016}) - (CRLA_{2016} / PT_{real\ 2016})] = \Delta RRMM_{autorizada\ 2016}$$

$$Ajustamento\ por\ volume\ de\ tráfego = \Delta RRMM_{autorizada\ 2016} * PT_{real\ 2016}$$

AEROPORTOS DO GRUPO DE LISBOA:

CRLA₂₀₁₆ : 35.879.590€

PT proposta₂₀₁₆: 24.725.024

PT real₂₀₁₆: 27.382.199

$\Delta RRMM_{autorizada\ 2016} : (35.879.590€ / 24.725.024) - (35.879.590€ / 27.382.199) = 0,14€$

Ajustamento: 0,14€ * 27.382.199 = **3.833.508€**

AEROPORTO DO PORTO:

CRLA₂₀₁₆: 6.302.206€

PT proposta₂₀₁₆: 8.422.035

PT real₂₀₁₆: 9.294.866

Var RRMM autorizada₂₀₁₆: $(6.302.206€ / 8.422.035) - (6.302.206€ / 9.294.866) = 0,07€$

Ajustamento: 0,07€ * 9.294.866 = **650.641€**

AEROPORTO DE FARO:

CRLA₂₀₁₆: 9.229.244€

PT proposta₂₀₁₆: 6.455.297

PT real₂₀₁₆: 7.577.385

Var RRMM autorizada₂₀₁₆: $(9.229.244€ / 6.455.297) - (9.229.244€ / 7.577.385) = 0,21€$

Ajustamento: 0,21€ * 7.577.385 = **1.591.251€**

b) Ajustamento por erro de estimativa do mix de tráfego e /ou da composição dos serviços e atividades disponibilizados

Por efeito das variações registadas no mix de tráfego e no perfil da procura que alterem a composição dos serviços e que promovam uma variação da receita regulada por passageiro terminal, determinam uma variação da Receita Regulada Real obtida em 2016 (RR₂₀₁₆ Real) face à receita RRMM₂₀₁₆ autorizada.

$$\text{Ajustamento} = (\text{RRMM}_{2016} \text{ autorizada} - \text{RR}_{2016} \text{ Real Ajustada}^2) * \text{PT real}_{2016}$$

AEROPORTOS DO GRUPO DE LISBOA:

RRMM₂₀₁₆ Autorizada: 10,81€

Erro de estimativa₂₀₁₄: 4.705.434

RR₂₀₁₆ Real: 10,87€

RR₂₀₁₆ Real Ajustada: (Total RR₂₀₁₆ - Erro de estimativa₂₀₁₄)/PT real₂₀₁₆ = (297.539.253 - 4.705.434) / 27.382.199 = 10,69€

PT real₂₀₁₆: 27.382.199

RRMM₂₀₁₆ Autorizada - RR₂₀₁₆ Real Ajustada = 10,81€ - 10,69€ = 0,12€

Ajustamento: 0,12€ * 27.382.199 = **3.285.864€**

AEROPORTO DO PORTO:

RRMM autorizada₂₀₁₆: 7,84€

Erro de estimativa₂₀₁₄: 631.424€

RR₂₀₁₆ Real: 7,93€

RR₂₀₁₆ Real Ajustada: (Total RR₂₀₁₆ - Erro de estimativa₂₀₁₄)/PT real₂₀₁₆ = (73.684.791 - 631.424) / 9.294.866 = 7,86€

PT real₂₀₁₆: 9.294.866

RRMM₂₀₁₆ autorizada - RR₂₀₁₆ Real Ajustada = 7,84€ - 7,86€ = -0,02€

Ajustamento: -0,02€ * 9.294.866 = **-185.897€**

AEROPORTO DE FARO:

RRMM Autorizada₂₀₁₆: 7,86€

Erro de estimativa₂₀₁₄: 0€

² RR₂₀₁₆ Real deduzida dos proveitos relativos ao ajustamento por erros de estimativa de 2014.

RR₂₀₁₆ Real: 7,95€

RR₂₀₁₆ Real Ajustada: $(\text{Total RR}_{2016} - \text{Erro de estimativa}_{2014}) / \text{PT real}_{2016} = (60.222.213 - 0) / 7.577.385 = 7,95€$

PT real₂₀₁₆: 7.577.385

RRMM₂₀₁₆ autorizada - RR₂₀₁₆ Real Ajustada = 7,86€ - 7,95€ = -0,09€

Ajustamento: -0,09€ * 7.577.385 = **-681.965€**

Em termos totais, os ajustamentos por erros de estimativa relativos ao ano de 2016 são os seguintes:

Grupo de Lisboa: 7.119.372€

Aeroporto do Porto: 464.744€

Aeroporto de Faro: 909.286€

Os desvios apurados traduzem défices de receita cobrada e poderão ser recuperados dois anos mais tarde, ou seja, em 2018, tal como está estabelecido na alínea b) do ponto 5.1 do Anexo 12 do Contrato de Concessão, através do correspondente ajustamento da Receita Média Máxima (RMM₂₀₁₈).

Os ajustamentos de erros de estimativa apurados no ano de 2016, serão acrescidos de compensação de juros à taxa base do Banco Central Europeu a 1 de Setembro de 2016 mais 2% e do IPCH, Europa a 27, a Agosto de 2017, conforme estabelecido pelo Anexo 12 do Contrato de Concessão.

ANA, 1 de Junho de 2017

Em representação da ANA-Aeroportos de Portugal, por quem estou devidamente autorizado

PRESIDENTE DA COMISSÃO EXECUTIVA



Carlos Lacerda

VOGAL DA COMISSÃO EXECUTIVA



Thierry Ligonnière

ANEXO I – Receita regulada de 2016 por trimestre

RÚBRICAS	1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	TOTAL
<u>Receita regulada de 2016 sem erros de estimativa de 2014</u>					
Aeroporto de Faro	5.663.456,17	18.758.759,73	24.566.547,00	11.233.450,10	60.222.212,99
Pontes e GPS	162.370,93	345.879,07	397.329,97	242.905,36	1.148.485,33
Estacionamento	87.487,02	98.231,76	104.774,54	84.509,46	375.002,78
Abertura de Aeródromo	4.687,27	33.480,50	38.837,38	16.070,64	93.075,79
Assistência à Bagagem	79.459,10	263.767,00	369.766,25	161.054,60	874.046,95
BRS	1.625,90	5.121,40	6.905,72	4.201,93	17.854,96
CUPPS e CUSS	68.222,00	218.229,47	290.969,29	135.108,64	712.529,41
Aterragem Descolagem	701.971,02	3.192.559,84	3.883.843,51	1.591.010,59	9.369.384,96
Assistência a Passageiros	58.030,33	169.659,59	232.492,29	105.788,10	565.970,31
Passageiros	3.453.942,99	11.117.612,50	14.816.547,04	6.832.241,27	36.220.343,80
Assistência a PMR	144.089,60	456.823,60	609.936,00	284.022,00	1.494.871,20
Segurança	901.570,00	2.857.395,00	3.815.145,00	1.776.537,50	9.350.647,50
Aeroporto Funchal	7.469.367,90	9.459.132,14	10.568.776,96	8.139.739,73	35.637.016,74
Estacionamento	29.080,48	32.285,11	30.459,00	23.377,64	115.202,23
Assistência à Bagagem	79.341,48	99.037,44	117.635,40	75.684,96	371.699,28
BRS	2.538,14	7.500,61	8.928,95	5.403,64	24.371,34
CUPPS e CUSS	57.852,49	73.855,68	83.915,12	61.940,74	277.564,02
Aterragem Descolagem	1.757.642,58	2.218.678,17	2.334.513,84	2.040.756,15	8.351.590,74
Assistência a Passageiros	40.552,66	48.839,74	53.598,64	41.884,44	184.875,48
Passageiros	4.615.374,27	5.846.079,19	6.655.060,02	4.942.569,27	22.059.082,75
Assistência a PMR	122.320,80	156.231,20	177.156,00	130.750,40	586.458,40
Segurança	764.665,00	976.625,00	1.107.510,00	817.372,50	3.666.172,50
Aeroporto João Paulo II	1.625.314,78	2.688.557,95	3.461.856,89	2.229.972,32	10.005.701,94
Pontes e GPS	76.543,50	102.164,04	111.786,18	100.153,02	390.646,74
Estacionamento	53.076,22	55.630,68	52.412,85	59.799,60	220.919,35
Abertura de Aeródromo	6.902,17	33.255,91	25.098,80	15.059,28	80.316,16
Assistência à Bagagem	17.066,28	73.507,17	70.978,05	37.033,92	198.585,42
CUPPS e CUSS	15.333,09	46.310,09	47.968,01	30.576,88	140.188,07
Aterragem Descolagem	297.632,50	425.264,67	528.113,47	367.291,19	1.618.301,83
Assistência a Passageiros	14.699,90	31.076,21	24.941,95	22.442,29	93.160,35
Passageiros	792.161,82	1.409.698,18	1.921.779,68	1.168.411,24	5.292.050,92
Assistência a PMR	48.536,80	70.576,00	93.540,40	59.192,40	271.845,60
Segurança	303.362,50	441.075,00	585.237,50	370.012,50	1.699.687,50
Aeroporto de Lisboa	48.120.784,93	59.701.594,95	72.874.621,00	61.969.908,33	242.666.909,22
Pontes e GPS	3.941.973,49	4.185.709,75	4.876.953,69	4.758.868,66	17.763.505,59
Estacionamento	2.366.601,26	2.352.837,45	2.477.672,64	2.550.464,36	9.747.575,71
Assistência à Bagagem	564.000,94	708.640,34	1.003.979,00	731.693,58	3.008.313,86
BRS	104.587,31	123.226,14	170.263,72	128.283,37	526.360,54
CUPPS e CUSS	401.970,88	524.017,10	646.043,76	529.094,04	2.101.125,79
Aterragem Descolagem	9.742.270,74	11.734.721,01	13.741.737,30	11.743.433,94	46.962.162,99
Assistência a Passageiros	471.738,52	586.817,61	654.072,83	566.830,36	2.279.459,32
Passageiros	24.357.877,35	31.455.124,45	39.422.916,46	32.858.878,62	128.094.796,88
Assistência a PMR	851.051,94	1.107.293,60	1.362.421,60	1.117.196,40	4.437.963,54
Segurança	5.318.712,50	6.923.207,50	8.518.560,00	6.985.165,00	27.745.645,00

RÚBRICAS	1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	TOTAL
<u>Receita regulada de 2016 sem erros de estimativa de 2014 (continuação)</u>					
Aeroporto de Porto	14.075.808,70	18.770.110,31	21.793.040,00	18.414.407,98	73.053.367,00
Pontes e GPS	378.468,68	427.677,45	507.205,98	477.951,44	1.791.303,55
Estacionamento	245.604,72	228.568,86	247.758,57	274.542,87	996.475,02
Assistência à Bagagem	152.967,96	195.320,88	280.587,60	164.563,20	793.439,64
BRS	15.025,25	17.395,56	24.211,15	15.914,39	72.546,35
CUPPS e CUSS	167.883,06	226.392,95	262.139,87	215.595,02	872.010,89
Aterragem Descolagem	2.646.138,59	3.353.042,68	3.804.074,76	3.330.135,35	13.133.391,38
Assistência a Passageiros	126.117,66	151.568,26	171.292,08	138.782,40	587.760,40
Passageiros	7.774.702,60	10.708.632,97	12.486.021,39	10.496.424,12	41.465.781,08
Assistência a PMR	354.430,18	477.263,20	552.823,60	455.059,20	1.839.576,18
Segurança	2.214.470,00	2.984.247,50	3.456.925,00	2.845.440,00	11.501.082,50
Restantes Aeroportos	727.239,19	1.172.010,52	1.758.949,47	865.992,11	4.524.191,29
Estacionamento	81.712,47	111.262,53	17.803,83	82.499,85	293.278,68
Abertura de Aeródromo	93.955,47	94.061,04	90.981,67	93.374,29	372.372,47
Assistência à Bagagem	10.030,62	16.315,35	28.321,41	11.987,31	66.654,69
CUPPS e CUSS	1.392,52	3.310,88	6.099,85	2.168,58	12.971,83
Aterragem Descolagem	151.288,90	232.927,30	353.168,49	180.681,99	918.066,68
Assistência a Passageiros	10.390,79	11.426,17	17.565,25	10.935,57	50.317,78
Passageiros	282.410,32	535.742,35	957.112,27	367.791,12	2.143.056,06
Assistência a PMR	13.145,60	23.012,40	39.639,20	16.038,40	91.835,60
Segurança	82.912,50	143.952,50	248.257,50	100.515,00	575.637,50
Total	77.681.971,67	110.550.165,61	135.023.791,32	102.853.470,58	426.109.399,17
<u>Erros de estimativa de 2014</u>	1.177.253,03	1.385.080,66	1.498.360,58	1.276.163,73	5.336.858,00
Aeroporto de Lisboa	1.045.407,27	1.216.275,13	1.314.323,00	1.129.428,61	4.705.434,01
Aeroporto do Porto	131.845,76	168.805,53	184.037,58	146.735,12	631.423,99
Aeroporto de Faro					
Total com erros estimativa de 2014	78.859.224,70	111.935.246,27	136.522.151,90	104.129.634,31	431.446.257,17